

## **Ulice Příčná**

Uvedené projektová dokumentace řeší stavební úpravu (rekonstrukci) ulice Příčná v celém rozsahu, tj. mezi ulicemi Alšova a Levohradecká, včetně slepé části.

Bude provedeno zpevnění stávajících štěrkových povrchů pomocí zámkové dlažby v celé šířce uličního profilu. V celém úseku bude doplněn chodník šíře 1,50m vedený podél hranice sousedních nemovitostí. Stávající vjezdy zůstanou zachovány. Chodník nebude zřízen ve slepé části a v napojení na ul. Levohradecká.

### ***Výškové vedení:***

Výškové vedení v celém rozsahu respektuje stávající stav. Návrh respektuje výškové navázání na všechny stávající vjezdy v řešené oblasti. Maximální podélný sklon je navržen 3,19%. Příčně je vozovka i chodníky vždy skloněna 2% od okolní zástavby do navrhovaného úžlabí.

### ***Příčné uspořádání:***

Dlážděný chodník vpravo šíře 1,50 m, přerušovaný vjezdy na pozemky – obousměrná komunikace šíře min. 4,54m (zpevnění až po hranici okolních nemovitostí). Slepé rameno pak zpevněno v jedné úrovni v celém rozsahu. Napojení na ulici Levohradecká šíře min. 3,0 m.

Vozovky budou ohraničeny silničním obrubníkem s nášlapem 12,0 cm , ve vjezdech snížený na 5,0 cm. Vnější hrana chodníku bude ohraničena stávajícími objekty, případně záhonovou obrubou.

### ***Povrchy:***

Povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby:

Chodník	dlažba tl. 60 mm	barva červená
Vozovka a vjezdy	dlažba tl. 80 mm	barva přírodní šedá
Varovné a signál. pásy	dlažba tl. (80/60)mm	barva červená reliéfní

### ***Odvodnění:***

Odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do drenážního systému s retenční a vsakovací funkcí. Návrh drenážního systému je proveden dle výsledků vsakovacích zkoušek v daném místě. Drenážní systém je navržen tak, aby neohrožoval sousední nemovitosti.